

PELAGOS

Sanctuaire pour les mammifères marins en Méditerranée • FRANCE

En 1999, un Accord international entre la France, l'Italie et Monaco a concrétisé l'instauration d'un sanctuaire destiné à la protection des mammifères marins en Méditerranée. Grâce à des conditions hydrologiques particulières, cet espace maritime présente une grande richesse biologique et, en particulier, abrite de nombreuses espèces de cétacés.

Cette première aire marine internationale de protection pour les mammifères marins, d'une surface de 87 500 km², a vocation à créer des conditions favorables pour la conservation des populations et de leurs habitats.

L'action du Sanctuaire PELAGOS repose sur trois axes principaux :

- › La connaissance des mammifères marins et de l'impact des activités humaines sur leurs populations.
- › L'implication des acteurs de la mer pour la recherche de solutions visant à réduire les causes de perturbation.
- › La sensibilisation de tous les publics et la promotion de comportements respectueux.



Édito

Chers Lecteurs,

J'ai l'honneur et l'immense plaisir d'intégrer l'équipe du Secrétariat Permanent de l'Accord PELAGOS en tant que Secrétaire Exécutif et je tiens à exprimer mes plus vifs remerciements aux Parties Contractantes et à leurs partenaires pour toute l'énergie déployée au cours de ces années pour réactiver le Secrétariat. Je souhaite également saluer le soutien de mon prédécesseur dans la reprise des activités.

Structure opérationnelle basée à Gênes, le Secrétariat Permanent coordonne les entités de l'Accord. Composé de deux personnes, dont un assistant en cours de recrutement, le Secrétariat organisera un Comité Scientifique et Technique restreint et la 5^{ème} Conférence des Parties avant la fin du premier trimestre 2013. Ces réunions permettront de dresser le bilan des activités menées depuis 2010 et d'instaurer un programme de travail budgétisé pour le biennium 2013-2014.

Le Secrétariat fera de la communication sa priorité en animant des conférences de presse et par la mise en ligne d'un site internet interactif commun, agrémenté par les activités des Parties et traduit dans les deux langues de l'Accord. Le Secrétariat représentera également le Sanctuaire PELAGOS à l'occasion du 3^{ème} Congrès International des Aires Marines Protégées prévu à Marseille en octobre 2013.

Les liens avec les structures porteuses du projet PELAGOS telle que la Fondation Rotary seront renoués, la coopération avec les partenaires du Sanctuaire sera renforcée et de nouvelles initiatives seront développées.

Dans cet esprit de renaissance et de coopération, je vous souhaite une excellente année 2013 ; qu'elle soit propice à la conciliation entre les activités socio-économiques et la protection des mammifères marins et de leurs habitats.



Fannie Dubois, Secrétaire Exécutif
Secrétariat Permanent de l'Accord PELAGOS

Sommaire

Actualité du Sanctuaire

P1

- › Editorial
- › Anniversaire du Sanctuaire

Activités humaines

P2

- › Formation des opérateurs de whale-watching
- › REPCET
- › Une évolution historique pour les Bouches de Bonifacio
- › PELAGOS et la ZMPV

Recherche

P3

- › Le bilan des études portées par le GIS3M
- › Résultats de deux études du programme 2010-2012

Sensibilisation

P4

- › GIONHA
- › Depuis 2002, des milliers d'enfants et d'adultes ont été sensibilisés



Tous réunis pour fêter les 10 ans du Sanctuaire!

PELAGOS A FÊTÉ SES DIX ANS

L'Accord international avait été ratifié en 2002 entre la France, l'Italie et la Principauté de Monaco

Pour célébrer cet anniversaire, le vice-amiral Yann Tainguy, préfet maritime de la Méditerranée, a accueilli le 19 décembre en sa résidence du Cap Brun les organes de gouvernance de l'Accord ainsi que tous les partenaires du Sanctuaire.

Cette commémoration réunissant les acteurs institutionnels, associatifs et professionnels a permis de présenter les principales actions conduites durant la décennie et de dresser un bilan des investissements tant financiers qu'humains.

Sur le plan de la connaissance des mammifères marins et de l'impact des activités humaines sur leurs populations, la Partie française coordonne d'importants programmes triennaux. Ces études portent sur la biologie et le comportement des espèces du Sanctuaire, sur les différentes pressions s'exerçant au sein de l'aire maritime. Elles permettent de mieux comprendre les conditions de vie des cétacés et ainsi de mieux gérer cet espace à des fins de conservation efficace.

L'implication des acteurs de la mer pour la recherche de solutions visant à réduire les causes de perturbations constitue un volet important de l'action menée par PELAGOS depuis 10 ans. La formation destinée aux opérateurs de whale-watching ou l'appui au développement du système REPCET destiné à



Marie Jarin,
Equipe d'animation de la Partie française PELAGOS

éviter les collisions avec les baleines en sont deux exemples concrets.

Plaquette d'information, expositions, panneaux signalétiques, site internet, vidéos, bulletin d'information sont autant d'outils permettant de sensibiliser et promouvoir des comportements respectueux auprès du grand public. Grâce au Parc national de Port-Cros et à l'engagement d'associatifs passionnés, les campagnes de sensibilisation fréquentes et diverses touchent un public de plus en plus nombreux et averti sur les impacts des hommes sur le milieu naturel.

Cette réunion a également été l'occasion d'officialiser les engagements des communes d'Ajaccio et de La Londe les Maures par la signature de leur Charte et la remise du pavillon PELAGOS. Au total ce sont 26 communes françaises et autant de communes italiennes qui ont signé la Charte de partenariat PELAGOS renforçant ainsi l'implication des collectivités et des acteurs locaux dans la démarche.

Basé à Gênes un nouveau Secrétariat Permanent mené par Fannie Dubois permet désormais de coordonner les actions des trois pays de l'Accord et de porter plus haut, grâce à l'aide de tous, le destin du Sanctuaire PELAGOS.



Signature de la Charte PELAGOS par la commune de La Londe les Maures - M. le Maire François DE CANSON et Mme Cécile AUGÉ, Adjointe à l'Environnement avec M. Yann TAINGUY, préfet maritime de la Méditerranée.



Signature de la Charte PELAGOS par la commune d'Ajaccio - Mme Isabelle Moracchini, Adjointe déléguée à l'Environnement et M. Yann Tainguy, préfet maritime de la Méditerranée.

›› Voir la vidéo de l'événement :
http://www.dailymotion.com/video/xw4602_2002-2012-les-10-ans-de-pelagos_news#.UP6LC_Ltr6R



Formation des opérateurs de whale-watching : une nouvelle étape vers la certification.

Le Sanctuaire PELAGOS et l'Accord ACCOBAMS ont acté la mise en place d'une certification permettant aux opérateurs de whale-watching de se démarquer par leurs engagements environnementaux.

Pour accéder à cette certification, les opérateurs doivent assister à une formation dédiée et respecter un cahier des charges. La première session de formation, portée par la Partie française du Sanctuaire, a été organisée à Porquerolles, du 2 au 5 avril 2012. Elle a permis de former 25 personnes appartenant à 16 structures différentes.

Des notions d'écologie marine, de cétologie, de droit et de gestion de l'environnement marin ont été dispensées. Les impacts des activités humaines, les mesures pour les limiter, et le code de bonne conduite ont également été étudiés durant la formation. Une évaluation finale a permis de valider les modules.

La concrétisation de cette nouvelle étape constitue un pas

de plus vers l'application de cette certification. Cette dernière nécessite encore l'enregistrement du logo auprès de l'INPI, la définition d'un protocole applicable d'évaluation du respect du cahier des charges, la mise en place d'un comité national de certification, un plan de communication et la réalisation de la fiche standardisée à remettre à tous les passagers des opérateurs certifiés.

Liste des opérateurs ayant suivi la formation : Amis des Calanques, Affrètement Maritime Villefrancois, Atlantide, Cassis Bio Marine, Le Chant des Dauphins, Collioure Transports Maritimes, Cie Maritime Roussillon Croisières, Découverte du Vivant, Littoral Bleu Aventure, Nave Va, Papeete, Sanary Aventure Marine, Speed Boat Service, Vedettes des îles d'Or, XL Cruise / Dream & Sea, YS Fastboat Discovery.

Cahier des charges de la certification : www.souffleursdecume.com/docs/mayol_fortuna_07.pdf.

Attention : les opérateurs susmentionnés ne sont pas encore certifiés à ce stade. Aucun moyen de contrôle n'a donc encore été mis en place pour vérifier le respect du cahier des charges.

>> En savoir plus : www.souffleursdecume.com/formation_whalewatching.html



© Pascal Mayol - Souffleurs d'Écume



Pascal Mayol, Souffleurs d'Écume

Le 2 juin dernier, un navire roulier ramenait sur son bulbe d'étrave un Rorqual commun de 19 mètres de long dans le Port Autonome de Marseille. La nécropsie réalisée sur place par les membres du Réseau National d'Echouage a révélé que l'individu était une femelle allaitante : elle était donc très probablement accompagnée d'un baleineau non sevré qui, sans sa mère, n'avait quasiment aucune chance de survivre. Un communiqué de presse conjointement rédigé par Souffleurs d'Écume et la Fondation Nicolas Hulot suite à cet événement est disponible via ce lien :

>> www.souffleursdecume.com/docs/communique_collision.pdf



© Jérôme Couvat - Souffleurs d'Écume

Mieux connaître pour mieux prévenir

REPCET est un système collaboratif de partage des positions de baleines en temps réel (www.repcet.com). Il vise à limiter les risques de collisions entre navires et cétacés. Au-delà du positionnement des observations de baleines, le système calcule et cartographie des zones de risque. Ces aires circulaires et dynamiques, en fonction de l'éthologie des espèces concernées,

correspondent aux secteurs dans lesquels l'animal a des chances de se trouver au fil du temps. La définition de ces zones de risque (vitesse d'ouverture, variation de couleur en fonction du degré de risque, rémanence, etc.) impose donc de bien connaître le comportement des animaux concernés. Ainsi, chaque été, une mission conduite à bord du voilier Tamory permet de collecter de nouvelles données afin de renforcer les connaissances sur les déplacements des rorquals communs et des cachalots dans le Sanctuaire PELAGOS.

Lorsqu'un animal est détecté, il est suivi pendant

plusieurs heures à une distance suffisante pour limiter les perturbations. Chaque minute, les scientifiques embarqués notent sa distance, son relèvement et la position du bateau. L'analyse des données ainsi récoltées permettra d'affiner les règles qui définissent les zones de risque. La campagne 2012, conduite entre le 3 et le 10 août, a été

très fructueuse. Grâce à une météo optimale, 11 Rorquals et 3 Cachalots ont pu être suivis, au large, entre Monaco et Porquerolles, pour plus de vingt heures d'observations cumulées. L'analyse des données récoltées dans ce cadre depuis 2009 est en cours. Les résultats permettront d'affiner le modèle des zones de risque donc l'efficacité de REPCET. Souffleurs d'Écume remercie

le Stars'n Bars Monaco (mise à disposition de Tamory), le Conseil Général du Var et la Fondation Nicolas Hulot (contributions à l'expédition), ainsi que la Partie Française du Sanctuaire PELAGOS (financement des analyses).



Zone de risque

© Jérôme Couvat - Souffleurs d'Écume



Jérôme Couvat et Pascal Mayol, Souffleurs d'Écume

REPCET : état des lieux des navires équipés

A ce jour, REPCET est installé à bord de 8 unités. Sont impliqués : La Méridionale, la SNCM, France Telecom Marine, ainsi qu'un voilier privé utilisé à des fins de recherche. Le CROSSMED est également équipé d'une interface, ainsi que le Parc national de Port-Cros et l'association Souffleurs d'Écume.

Des discussions sont en cours avec plusieurs compagnies exerçant au sein de PELAGOS. Un travail d'essai à l'international a été amorcé, notamment avec l'aimable appui de CIRCE (Conservación, Información y Estudio sobre Cetáceos).

>> www.repcet.com



Une évolution historique pour les Bouches de Bonifacio, une première en Méditerranée

Le processus de création du Parc Marin International des Bouches de Bonifacio (PMIBB) vient de connaître une avancée significative qui marque l'aboutissement de 15 années de collaboration transfrontalière entre l'Office de l'Environnement de la Corse (OEC) et le Parc National de l'Archipel de La Maddalena (PNALM).

Compte tenu des applications concrètes proposées par le Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT), nouvel instrument communautaire créé par le Règlement (CE) n° 1082 / 2006 du Parlement européen et du Conseil du 5 juillet 2006, l'OEC et le PNALM se sont orientés vers cette forme susceptible de consacrer juridiquement le projet de PMIBB.

Ainsi, suite à l'adoption, par le Préfet de Corse, de l'arrêté préfectoral n° 2011283-002 en date du 10 octobre 2011 autorisant l'OEC à adhérer à un GECT de droit italien (le siège social sera établi à La Maddalena, en Sardaigne), la Présidence du Conseil des Ministres italien a validé, par

décret du 7 septembre 2012, l'engagement du PNALM à participer au GECT.

L'année 2012 sera donc marquée par la mise en œuvre de cette structure de coopération territoriale destinée à promouvoir la protection, la gestion et la valorisation conjointe des ressources naturelles et culturelles des Bouches de Bonifacio, formalisée par la signature prochaine entre les Présidents de l'OEC et du PNALM de la convention européenne constitutive du GECT - PMIBB.

L'expérience du PMIBB permet également d'illustrer l'implication constante et opérationnelle d'acteurs locaux et nationaux fédérés par l'OEC et le PNALM en faveur d'une reconnaissance internationale du particularisme écologique des Bouches de Bonifacio, dont le résultat le plus significatif concerne l'évolution, dans le respect du droit international de la mer, du régime de la navigation dans un détroit international soumis au droit de passage en transit sans entrave des navires marchands. L'OEC

a engagé en 1995 une étude relative aux conditions de navigation dans les Bouches de Bonifacio et aux modalités qui permettraient d'en améliorer le contrôle, dont les conclusions ont permis à la France et à l'Italie de saisir conjointement l'Organisation Maritime Internationale (OMI) afin de mettre en place le dispositif franco-italien actuel d'aide à la navigation et de surveillance.

Cette démarche fondamentale auprès de l'OMI s'est poursuivie depuis, avec le soutien de l'Assemblée de Corse, afin de classer les Bouches de Bonifacio en Zone Maritime Particulièrement Vulnérable (ZMPV) et instaurer ainsi les mesures de protection associées nécessaires à sa préservation, dont la mise en place d'un pilotage hauturier. Le comité chargé de la protection du milieu marin de l'OMI a approuvé, le 17 juillet 2011, la désignation des Bouches de Bonifacio en ZMPV, mesure qui ne deviendra définitive et applicable que lorsque la France et l'Italie auront instauré la recommandation concernant le pilotage hauturier.



Marianne Laudato, Office de l'Environnement de la Corse

PELAGOS et la ZMPV

La réduction des collisions entre navires et grands mammifères marins, considérées par les scientifiques comme la cause principale de mortalité non naturelle pour les Rorquals communs et les Cachalots (dans le bassin nord-occidental, 16 à 20 % des baleines retrouvées mortes ont été tuées suite à une collision, et beaucoup d'individus vivants présentent des traces de ces accidents), est un impératif pour le Sanctuaire. En complément de mesures déjà portées (recherche, formation et sensibilisation) ou soutenues (REPCET) par PELAGOS sur cette thématique, le principe de l'élaboration du dossier de demande de classement du Sanctuaire en tant que Zone Maritime Particulièrement vulnérable (ZMPV) auprès de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) a été

acté par la Partie française avant d'être entériné à la 4^{ème} Conférence des Parties.

Missionné par la Partie française en 2009, le GIS3M a rendu un premier projet de ZMPV en décembre 2010. Après une phase de maturation administrative, certes un peu longue, la Partie française vient de valider un projet en voie d'examen par les Parties italiennes et monégasques. A l'heure où ces lignes sont imprimées (janvier 2013), il n'est pas possible d'indiquer les orientations retenues par les trois pays, ni le calendrier prévisionnel de la future ZMPV.

Parmi les projets de mesures envisagées actuellement par la France en partenariat avec Armateurs de France se trouve une série de recommandations pour les navires

de plus de 300 tonnes (environ 40 mètres) portant notamment sur le signalement lors de l'entrée dans le Sanctuaire, l'utilisation d'un système collaboratif de partage des positions des grands cétacés en temps réel, la formation des personnels de veille, le signalement des cas de collisions survenues ou évitées de justesse, etc.

Il est néanmoins certain que ce dispositif de l'OMI ne verra pas le jour avant décembre 2015, dans le meilleur des cas, s'il est déposé avant début février 2013. Les procédures de l'OMI sont en effet assez longues et nécessitent les délibérations de plusieurs comités ad hoc.

Le capitaine du même nom pourra, en attendant, s'appuyer sur REPCET, inauguré le 21 juillet 2010, pour réduire les risques de collisions.



Martine Bigan, MEDDE • Point focal

Alain Barcelo, PNPC • Equipe d'animation

Partie française Sanctuaire PELAGOS

Le bilan des études portées par le GIS3M*

Protéger les mammifères marins implique de bien les connaître. Ainsi, pour enrichir nos acquis, le Sanctuaire PELAGOS lance tous les 3 ans un appel à proposition de partenariat scientifique. Dans ce cadre, le GIS3M a été chargé de conduire 8 nouvelles études dont les résultats permettent d'améliorer substantiellement les connaissances dans différents domaines de la cétologie.

Etude et suivi des populations

Le GECEM a coordonné un suivi des Grands Dauphins par photo-identification le long des côtes provençales entre janvier 2011 et août 2012. 206 individus ont été identifiés, dont seulement 19 (9%) étaient déjà connus du GECEM. L'analyse des 33% de recaptures depuis 2005 et le calcul du Coefficient d'Association des couples formés par les individus recapturés au moins 2 fois ont permis de mettre en évidence quatre types d'individus fréquentant les côtes provençales selon différents schémas : une fréquentation occasionnelle de quelques dauphins fréquentant les côtes corses, une fréquentation régulière d'un petit nombre de dauphins se déplaçant par petits groupes, une fréquentation régulière d'un individu solitaire et une majorité de dauphins très peu observés dont le comportement et le mode de fréquentation de la côte provençale demeurent encore mal connus.

L'étude de la population de Dauphins de Risso en Méditerranée Nord-Occidentale réalisée par le GECEM en partenariat avec EcoOcéan Institut a permis de récolter des nouvelles données et de comparer les photographies existantes. La comparaison des catalogues a mis en évidence 179 recaptures (20% des 896 identifications) concernant 122 individus. 68% des individus recapturés n'ont été observés qu'à 2 reprises et 9 individus seulement ont été observés plus de 4 fois. L'étude montre un fort taux de fidélité des individus observés dans le secteur ouest Provence, particulièrement autour des îles d'Hyères.

Une étude génétique de la structure de la population de Rorquals communs en Méditerranée Nord-Ouest et de son statut de conservation, réalisée par le WWF-France

en partenariat avec le CIRAD a permis d'établir la carte d'identité génétique des 65 et 73 individus biopsiés respectivement en 2010 et 2011. Sur un total de 198 individus différents biopsiés entre 2006 et 2011, 14 d'entre eux (8 femelles et 6 mâles) ont été rencontrés au moins 2 fois, soit au cours d'une même année, soit d'une année sur l'autre. Ces informations de capture/recapture ont permis d'estimer la population de Rorquals communs qui a séjourné en Méditerranée Nord-Occidentale entre 2006 et 2011 à 801 (+/-115) individus.

Des analyses de type Neighbor-Joining (NJ) ont permis de mettre en évidence une structuration de cette population en trois sous-groupes bien marqués.

Impact des activités humaines

Le projet « whale-watching et plaisance : précision des connaissances » réalisé par Souffleurs d'Écume en partenariat avec EcoOcéan Institut et le GECEM a permis, grâce au croisement entre les données de distribution des cétacés et de chacune de ces deux activités humaines, d'obtenir des cartes de risque de dérangement et/ou collisions pour les cétacés (ex. pour le Rorqual commun et le whale-watching sur la carte ci-dessous). Sur les côtes continentales, 3 grands secteurs présentent des risques soit plus fréquents, soit plus élevés : de Toulon aux îles d'Hyères, aux environs du Cap Camarat et sur la marge continentale entre Cannes et Nice. En Corse, deux secteurs ressortent nettement : au large de Calvi et Ile Rousse et au large d'Ajaccio. Enfin, l'étude a permis de faire un état des lieux des données existantes et des travaux à conduire pour aboutir à une éventuelle identification de zones refuges pour le Grand Dauphin en Corse.

Etat de santé des populations et de leur habitat

L'étude des niveaux de contamination des populations de Cachalots et de Globicéphales noirs en Méditerranée Nord-Occidentale, réalisée par le WWF-France en partenariat avec le laboratoire ISM/LPTC (UMR CNRS 5255)-université Bordeaux 1, a permis d'établir notamment que ces deux

espèces sont deux à trois fois plus contaminées que leurs congénères d'Atlantique.

Le suivi des échouages par le Réseau National Echouage coordonné en Méditerranée par le GECEM s'est poursuivi et a notamment révélé en 2011 une année très chargée en échouages sans qu'aucune cause spécifique n'ait pu être mise en évidence à l'heure actuelle.

Méthodologie et nouvelles techniques

Le WWF-France en partenariat avec le laboratoire LDHVET a conduit une étude expérimentale sur l'évaluation de l'activité reproductrice du Rorqual commun en Méditerranée par dosages hormonaux et a pu mettre en évidence que près de la moitié des femelles biopsiées était gestante et que les deux tiers des mâles biopsiés étaient des reproducteurs actifs.

Un partenariat franco-italien (EcoOcéan Institut, Souffleurs d'écume, CIMA Foundation, Accademia del Leviatano et ISPRA) a été établi afin de réaliser le projet « Monitoring ferry : suivi saisonnier des populations de cétacés et validation de l'intérêt de REPCET en termes de monitoring ». Le suivi régulier de quatre lignes de ferry joignant le continent français et italien à la Corse a permis de mettre en évidence que la ligne la plus riche en observation l'été est Nice-Calvi avec 6,3 observations de cétacés sur 100 km. Sur les 2 lignes qui ont permis une comparaison saisonnière, l'été est la période la plus riche en observations sur la ligne Toulon-Ajaccio alors qu'il s'agit de l'hiver sur Livourne-Bastia. Le suivi sur les 4 lignes, l'été, indique que les lignes Nice-Calvi et Savone-Bastia présentent la plus grande richesse spécifique. Ce projet a également permis d'équiper 2 navires supplémentaires du système REPCET et de sensibiliser les compagnies au problème des collisions.

Le GIS3M remercie toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de ces études.



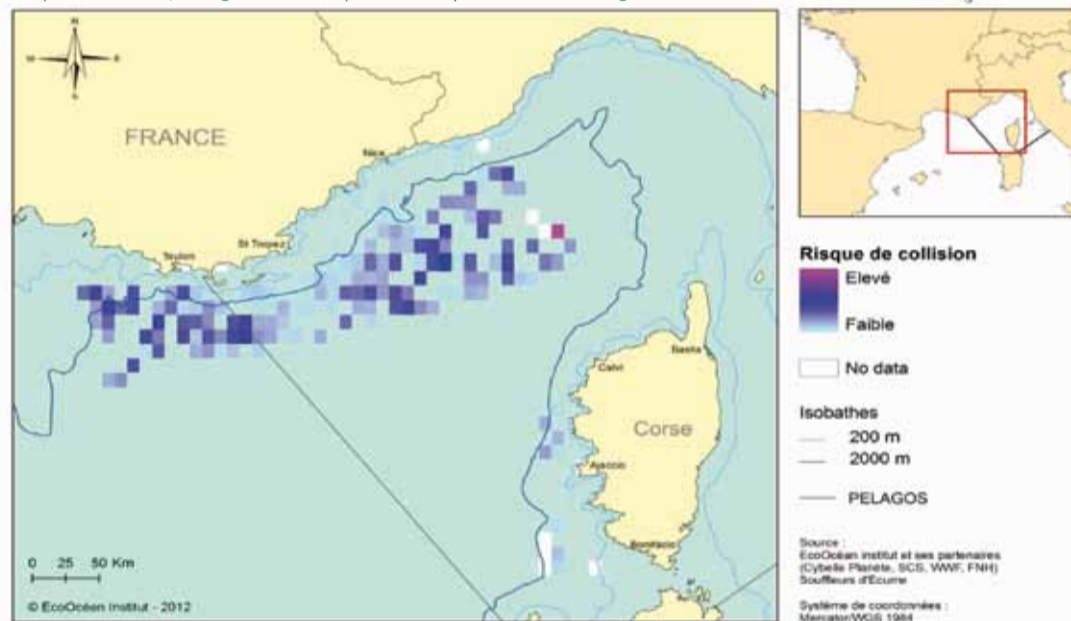
Hélène Labach, Coordinatrice, Chargée de projets • GIS3M

*Le Groupement d'Intérêt Scientifique pour les Mammifères Marins de Méditerranée vise à la synergie des compétences dans le domaine de la recherche sur les mammifères marins de Méditerranée, en permettant notamment de fédérer les chercheurs et spécialistes pluridisciplinaires ainsi que les moyens matériels et financiers autour de projets de recherche collaboratifs.



Rorqual commun

Risque de collision /dérangement du Rorqual commun par le whale-watching



Résultats de deux études menées dans le cadre du programme de recherche PELAGOS 2010-2012

L'équipe Dynamique de l'Information du Laboratoire des Sciences de l'Information et des Systèmes (LSIS, CNRS DYN) s'est intéressée, avec l'aide de l'équipe navigante du Parc national de Port-Cros, l'association Regard du Vivant et les porteurs du projet Scaled Bioacoustic Biodiversity de la Mission Interdisciplinaire du CNRS, à la détection et à l'identification des cétacés présents au Nord-Ouest du Sanctuaire PELAGOS. Ils ont utilisé pour leurs recherches, des méthodes acoustiques et photographiques. Grâce à ces

méthodes, des dauphins peuvent désormais être facilement identifiés grâce aux caractéristiques de leur aileron (photo-identification). Le laboratoire a également travaillé sur la relation entre la taille des Cachalots et leurs clics (son émis par le Cachalot qui lui est renvoyé comme un écho et qui lui permet de localiser ses congénères et ses proies et d'explorer son environnement). A terme, il sera possible de déterminer la taille d'un Cachalot grâce aux clics qu'il émet et donc de l'identifier. En utilisant ces deux méthodes

et des observations visuelles, un recensement des cétacés présents sur la côte Nord-Ouest du Sanctuaire a pu être réalisé. Des zones fréquentées très régulièrement ont alors été découvertes : les abords des îles d'Hyères, par exemple, sont souvent visités par le Rorqual commun, le Dauphin de Risso ou encore le Cachalot et le Grand Dauphin.

Le *Ziphius* ou baleine à bec de Cuvier est le plus discret des cétacés du Sanctuaire. Pour mieux le connaître, le Groupe de Recherche sur les Cétacés (GREC) a conduit une étude portant sur 3 années de prospection et comportant deux volets principaux : le cycle sonde-surface des *Ziphius* et leur distribution dans le Sanctuaire. L'étude de distribution, réalisée avec une méthode combinée acoustique et visuelle (effort de 4 855 km), montre que le *Ziphius* a été absent des secteurs Ligure-Provence et Ouest-Corse, présent dans le golfe de Gênes et plus fréquent en mer Tyrrhénienne. L'étude comportementale, évaluée à partir de 18 observations, montre que le cycle moyen du *Ziphius* est compris entre 2h18 et 2h33 de durée, comprenant en moyenne une sonde de prédation et 5,7 sondes de récupération, avec des séquences de respiration de 3 minutes en moyenne.

Cachalot en train de sonder



À découvrir dans le volume 26-2012 des Travaux scientifiques du Parc national de Port-Cros, 3 articles sur le programme de recherche PELAGOS:

<http://www.portcrosparcnational.fr/scientifique/parcnational/>





Nouvelle plaquette

Dans le cadre de la mission d'animation de la Partie française et en accord avec une décision du CST, une nouvelle plaquette de présentation et de sensibilisation du Sanctuaire a été réalisée en 2012.



Marion et Raynald : deux nouveaux dans l'équipe PELAGOS !

De gauche à droite : Marion PEIRACHE, Alain BARCELO, Rose-Abèle VIVIANI, Marie JARIN, Raynald JAUBERT.



GIONHA

L'Office de l'Environnement de la Corse s'est engagé dans le projet de coopération transfrontalière GIONHA (Governance and Integrated Observation of Marine Natural Habitat) d'avril 2009 à mars 2012 aux côtés de la Province de Livourne, la Région Autonome de Sardaigne et l'Agence Régionale de Protection de l'Environnement de la Toscane. Le projet, cofinancé par le Programme de coopération transfrontalière Italie/France « Maritime » 2007-2013, avait pour objectif la protection et la mise en valeur de l'écosystème marin côtier de l'aire spécialement protégée la plus vaste de Méditerranée : le Sanctuaire PELAGOS.

Les activités de GIONHA ont été centrées sur l'étude du rôle des grands vertébrés, en particulier les cétacés et les tortues marines. L'Office de l'Environnement de la Corse (OEC), gestionnaire de la Réserve Naturelle des Bouches de Bonifacio (RNBB) et porteur du projet de Groupement Européen de Coopération Territoriale - Parc Marin International des Bouches de Bonifacio en partenariat avec le Parc National de l'Archipel de La Maddalena, s'est particulièrement impliqué dans deux missions : la photo-identification du Grand Dauphin *Tursiops truncatus* dans les Bouches de Bonifacio et l'éducation à l'environnement, avec notamment l'élaboration d'un programme pédagogique complet.

La photo-identification permet de « nommer » un individu selon la forme de son aileron et les marques qu'il porte. Au cours de ce programme, les agents de l'OEC ont identifié 96 dauphins lors de 69 sorties. Ces dauphins, réunis dans un catalogue, ont été pour la plupart observés plusieurs fois. Ces identifications, déjà menées les années précédentes au sein des Bouches de Bonifacio, ont pour la première

fois été partagées au sein d'une plateforme internet, nommée INTERCET, regroupant l'ensemble des données des partenaires du projet GIONHA.

Une première estimation du nombre et de la répartition des Grands Dauphins *Tursiops truncatus* a ainsi pu être réalisée par les partenaires sous la responsabilité de l'Aquarium de Gênes. La population de Grands Dauphins dans les Bouches de Bonifacio a ainsi été estimée entre 102 et 198 individus (de 368 à 429 individus pour les côtes Corse et de 884 à 1023 individus pour l'ensemble du Sanctuaire PELAGOS).

En complément de ce suivi de terrain, l'OEC a mené un programme de sensibilisation et d'éducation autour du Grand Dauphin. Une maquette grandeur nature démontable et permettant de montrer l'anatomie interne d'un jeune individu, conçue au cours du programme LIFE LINDA (Limitation des Interactions négatives entre Dauphins et Activités humaines), a été de nouveau réalisée et complétée par un kit pédagogique, comprenant un cahier du maître et un cahier de l'élève. Deux classes ont également pu bénéficier d'un voyage pédagogique afin de visiter l'Aquarium de Gênes et rencontrer son responsable scientifique. Ce programme complet a permis aux élèves d'aborder toutes les notions importantes dans la connaissance des cétacés, biologie, écologie, conservation, interactions avec les activités humaines etc.

Les outils élaborés au cours de ce programme ont l'ambition d'exister au-delà de celui-ci, notamment la plateforme INTERCET dont les concepteurs souhaitent qu'elle devienne l'outil de référence pour le suivi de *Tursiops truncatus* au sein du Sanctuaire PELAGOS.



Olivier Bonnefant, Office de l'Environnement de la Corse

Franck Alary, chargé de mission pour l'éducation à l'environnement au Parc national de Port-Cros

Murielle Oriol, Association SOS Grand Bleu



Depuis 2002, des milliers d'enfants et d'adultes ont été sensibilisés !

«Au cœur de la mer» à Hyères, «Nature en fête» à La Londe les Maures, «Fête de la science» à La Seyne-sur-Mer, «Année des dauphins» au Lavandou, «Mer en fête» sur les bateaux de la SNCM à Marseille, Bastia et Ajaccio, «Salon du développement durable» à Cannes, «Forum des espaces naturels» à Six Fours les Plages, etc.

Expositions, ateliers et conférences mais aussi rencontres sur le terrain ainsi que sorties sont au programme de ces opérations de sensibilisation et d'éducation. C'est l'occasion pour les agents du Parc national ainsi que pour les associations partenaires implantées dans les quatre Départements riverains du Sanctuaire (Var, Alpes-Maritimes, Haute-Corse et Corse du Sud) d'échanger avec les jeunes comme avec les adultes sur leurs connaissances

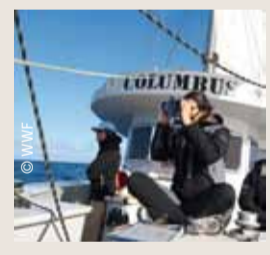
des cétacés, de leur biologie, des menaces qui pèsent sur eux et d'apporter des conseils de bonne conduite pour partir à la rencontre des baleines et des dauphins. Tous ces événements sont autant de moments de partages qui permettent de faire découvrir les richesses de la Méditerranée, trop souvent ignorées. Ce n'est qu'en connaissant son environnement que l'on peut bien le préserver!

Pour en savoir plus sur le Sanctuaire PELAGOS



Un livre retraçant le programme Cap Lignes du WWF-France

En 2000, la mission Océans et Côtes du WWF-France était créée et inaugurerait ses activités avec un programme phare : le programme Cap Lignes. Sa vocation ? Accompagner la création du Sanctuaire PELAGOS dont l'Accord venait juste d'être signé par l'Italie, Monaco et la France. La première étape consistait à améliorer les connaissances sur ces animaux, patrimoine naturel exceptionnel de notre Méditerranée, mais finalement bien moins étudiés que les exotiques neutrinos qui traversent le cosmos.



A paraître prochainement...

Un ouvrage de Regard du Vivant, intitulé PELAGOS, dédié à la rencontre, la connaissance et la sensibilisation pour les espèces du large : baleines et cachalots, dauphins, tortues, oiseaux marins, poissons-lune et requins pèlerin etc. Le lecteur pourra s'émerveiller devant des images rares ou inédites de ces êtres nomades. D'autres supports viendront accompagner la sortie de ce beau livre (exposition, conférences, dossier pédagogique, etc.).

